

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet 13.05.2024 kiri nr 7-9/24/8952-2  Alus: Veskisild asub Õhne jõe hoiualal (KLO2000104)	<p>Taotlete Keskkonnaameti kooskõlastust projekteerimistingimuste andmiseks riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks. Veskisilla ümberehitamise projekt on plaanis viia ellu koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK), kes kavandab paisu langetamist ja Õhne jõe paisutuse ala korrastamist. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis 2025. aastal ning paisjärve alandamine on plaanis 2024. aastal, et ala saaks enne ehitustöid kuivada, taastuda ning taimestuda.</p> <p>Riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuv Jõukanal II sild ja km 6,736 asuv Veskisild asuvad Õhne jõe hoiualal (KLO2000104) ning kuuluvad Natura 2000 võrgustikku Palakmäe loodusalana (EE0080413). Õhne jõe hoiuala kaitse-eesmärk on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lisas nimetatud elupaigatüübi – jõgede ja ojade (3260) kaitse ning II lisas nimetatud liigi – rohe-vesihobu (<i>Ophiogomphus cecilia</i>) elupaiga kaitse. Palakmäe loodusala kaitse-eesmärk on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ I lissasse kantud kooslused jõed ja ojad (3260) ning lamminiidud (6450) ja II lisas nimetud liigid tiigilendlane (<i>Myotis dasycneme</i>), rohe-vesihobu (<i>Ophiogomphus cecilia</i>) ja paksukojaline jõekarp (<i>Unio crassus</i>). Tähelepanuväärseks liigiks on antud alal ka veelendlane (<i>Myotis daubentonii</i>). Tegemist ei ole hoiuala ega loodusala kaitse-eesmärkidest tuleneva kaitsealuse liigiga, kuid piiritlemata II ja III kategooria kaitsealuste liikide elupaikades rakendub isendi kaitse, mis tähendab, et kaitsealuste liikide isendeid ei tohi tahtlikult surmata, püüda ega tahtlikult häirida paljunemise, poegade kasvatamise ja talvitumise ajal. Lisaks on alal tegemist lõhilaste kudemis- ja elupaigaga (KLO3002611), kus rakendus koelmuala kaitse.</p> <p>Hoiualal on keelatud nende elupaikade ja kasvukohtade hävitamine ja kahjustamine, mille kaitseks hoiuala moodustati ning kaitstavate liikide oluline häirimine, samuti tegevus, mis seab ohtu elupaikade, kasvukohtade ja kaitstavate liikide soodsa seisundi. Hoiualal on ehitusloa andmiseks vajalik Keskkonnaameti nõusolek.</p> <p>Veskisilla sild paikneb Koorküla Veskejärve paisul. Koorküla Veskejärve pais (PAIS012240), kõrgus 2,7 m. Keskkonnaluba paisutamiseks nr KL-509982 tunnistati omaniku avalduse alusel 31.03.2023 kehtetuks.</p> <p>Õhne jõe kaldal kehtib 10 m laiune veekaitsevöönd, 50 m ehituskeeluvöönd ning 100 m piiranguvöönd. Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu kalda erosiooni või hajuheidet ning ilma Keskkonnaameti nõusolekuta ei ole veekaitsevööndis lubatud puu- ja põõsarde raie. Ehituskeeluvööndis olemasoleva ehitise remont keelatud ei ole ning ehituskeeld ei laiene ka olemasoleva ehitise esmakordsele juurdeehitusele juhul, kui juurdeehituse maht on väiksem kui üks kolmandik olemasoleva ehitise kubatuurist. Piiranguvööndis on keelatud mootorsõidukiga sõitmine väljaspool selleks määratud teid ning maastikusõidukiga sõitmine.</p> <p><b>Paisjärve alandamisest tingitud mõju</b></p> <p>Veekaitseseadus § 196 lg 2 p 9 järgi tuleb veekeskkonnariskiga tegevus registreerida paisutuse likvideerimise korral. Paisutuse likvideerimisel soovitame täpsustada projekteerimise käigus, kas ja mis mahu tuleb korrastada paisjärvega seonduv paisutusala (risu, sete). Projekteerimise käigus uurida paisutustaseme alandamise mõju lähedal asuvatele kinnistutele ja nendel asuvatele salvkaevudele (sh salvkaevude seire ja hilisem järelseire vältimaks edaspidiseid kaebusi peale projekti lõppu). Koorküla paisjärve suubub maaparandussüsteemi eesvool (ehitise nimi: KOORKULA-MÕISA-1, Maaparandussüst. kood 3101370011330), seega tuleb kaasata paisutuse likvideerimise projekteerimise staadiumis ka Põllumajandus-ja Toiduamet.</p> <p>Enne paisjärve alandamist tuleb uurida uputatud voolusängi setetega täituvust ja vajadusel planeerida puhastustööd, et vältida setete massiline kandumine loodusala kaitse eesmärgiks olevasse jõe elupaika. Paisjärve tühjendamine ja veesisesed tööd planeerida suvisele madalvee perioodile (01.06-15.09). Paisjärv tühjendada</p>	<p><b>Selgitus/Põhjendus:</b> Kuivõrd paisu alandaja on RMK, siis loeb Transpordiamet, et paisu alandamisele seatud tingimused (Keskkonnaameti 13.05.2024 kirjas nr 7-9/24/8952-2 tingimused 9-11) kohalduvad RMK-le kui paisu alandajale.</p> <p><b>Otsus:</b> 1. <b>Arvestada</b> projekti koostamisel Keskkonnaameti 13.05.2024 kirjas nr 7-9/24/8952-2 nimetatud tingimustega silla ehitusprojekti koostamiseks; 2. Kaaluda Veskisillale kallasradade projekteerimist; 3. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Keskkonnaameti poolt kooskõlastatuks.</p>

	<p>järkjärguliselt ja mitte üle 30 cm ööpäevas. Paisjärve tühjendamine tuleb peatada valingvihmade esinemise korral. Lõksu jäänud vee-elustik asustada paisjärvest ülesvoolu.</p> <p><b>Mõju nahkhiire liikidele</b></p> <p>Mõjualasse jäävad veelendlane (KLO9113940, alamkirje id 274 860 461) ja tiigilendlane (KLO9122676).</p> <p>Nahkhiirlaste (<i>Vespertilionidae</i>) kaitse tegevuskava järgi võivad sillad veelendlasele ja tiigilendlasele olla suvisteks varjepaikadeks. Eestis on teada tiigilendlase suvekoloonia leidumine silla paisuvuugis (O. ja R. Kalda suulised andmed). Nahkhiiri mitte arvestava sildade renoveerimise või rekonstrueerimise tulemusena võivad sealsed varjepaigad muutuda nahkhiirtele sobimatuks. See võib viia antropogeensete varjepaikade vähenemiseni, mis osade liikide (sh tiigilendlane) puhul tähendab olulist varjepaikade kadu. Renoveerimistööd nahkhiirtele ebasobival ajal võivad põhjustada nii lennuvõimetute noorloomade kui ka vanaloomade hukkumist. Suvisteks varjepaikadeks olevate ehitiste renoveerimine, rekonstrueerimine ja lammutamine on kava järgi Eesti nahkhiirtele väikese tähtsusega ohuteguriks. Tiined emasloomad kogunevad mais või juuni alguses poegimiskolooniatesse, mis püsivad koos kuni poegade iseseisvumiseni juulis-augustis. Pojad sünnivad tavaliselt juuni teisel poolel või juuli alguses ja lennuvõimestuvad 3-4 nädala vanuselt. Eelnevast lähtuvalt määrata sildade lammutustöödele nahkhiirte poegade kasvatamisest tulenev ajaline piirang - 1.05-15.08. Ning kuna hetkel on olemasolev sild veelendlasele suviseks varjepaigaks, siis palume projekteerimisse kaasata nahkhiirte ekspert, kes aitaks mõelda, kuidas võiks uus Veskisild olla nahkhiirtele sobilik ja seeläbi tagada uue silla sobivus veelendlase ja tiigilendlase suviseks varjepaigaks.</p> <p>Lisaks palume välja selgitada, kas paisjärve allalaskmise järel võimaldab reljeef jätta silla alla kallasrajad loomadele liikumiseks.</p> <p><b>Mõju rohe-vesihobule</b></p> <p>Rohe-vesihobu (KLO9200056) kuulub jõgihobulaste sugukonda vesihobu perekonda, kelle meeliselupaigaks on jõed ja ojad. Vastsed kaevuvad vooluveekogu liivasesse põhja, valmikud liiguvad veekogu kallastel maist kuni augustini. Ohne jõe leiukoha kohta pärinevad viimased kinnitatud andmed aastast 2002, kui on märgitud, et liik esineb alal. Hilisemaid seireid ei ole tehtud. 2011. a koostatud rohe-vesihobu kaitse tegevuskava eelnõu järgi võivad liigi potentsiaalseteks ohuteguriteks olla veekogu reostumine, veekogude olemuse muutumine (õgvendamine, süvendamine, tammide ehitamine vms), mineraalse või orgaanilise hõljumirikka vee juhtimine vooluveekogusse. Peamiseks ohuks rohe-vesihobule paisjärve likvideerimisel on settereostuse oht, väheliikva loomana ei suuda jõe põhjasetetes elav rohevesihobu vastne kiirelt oma elupaiku vahetada. Lisaks vahetule ohule võivad setted aastateks rikkuda liigile sobiva elupaiga.</p> <p><b>Mõju paksukojalisele jõekarbile</b></p> <p>Paksukojalise jõekarbi esinemise kohta loodusalal andmed puuduvad ja liigi levik on väljaselgitamisel. Sarnaselt rohe-vesihobule ohustab liiki eelkõige settereostus, mis võib elupaigad pikaks ajaks hävitada.</p> <p><i>Eelnevalt tulenevalt palume silla ümberehitamise projekteerimisel arvestada järgmiste tingimustega:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Projekti seletuskirjas tuleb kajastada tööde ala paiknemist Natura 2000 võrgustiku alal ning projekti seletuskirjas tuleb käsitleda ka projekteeritud tööde võimalikku mõju Palakmäe loodusala ja Ohne hoiuala kaitse-eesmärgile. Ehitusloa võib anda, kui otsustaja on piisavalt kindel, et kavandatava tegevuse elluviimine ei avalda ala kaitse-eesmärkidele ebasoodsat mõju. Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 15 punkti 8 alusel tuleb eelhinnang anda sellisele tegevusele, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseset vajalik, kuid mis võib üksi või koostoimes muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala.</li><li>Projekteeritav silla rekonstrueerimise lahendus ei tohi halvendada jõe elupaiga seisundit, s.h muuta jõe põhja ja kaldaid. Kui silla all on kallasrajad loomade liikumiseks, tuleb need säilitada. Kui kallasrajad puuduvad ja ette on näha kaldasammaste ümberehitamine, tuleb kallasrajad võimalusel projekteerida.</li></ol>	
--	---	--

		<div>3. Kallaste kahjustamisel ehitustööde käigus tuleb taastada nende võimalikult looduslähedane seisund.</div> <div>4. Jõukanal II silla likvideerimine ning Veskisild silla ümberehitamine tuleb planeerida madalveeperioodile, ehk juuli keskpaigast septembri keskpaigani, mil on väiksem mõju jõe elupaigale ja selle elustikule.</div> <div>5. Ehitustööde käigus tuleb tagada vee läbivool ning jõe olemasoleva veetaseme säilimine.</div> <div>6. Projektis tuleb kirjeldada tööde läbiviimist jõe kallastel ja erosiooni ning reostuse vältimise meetmeid (nt tuua välja ehitusmaterjalide ladustamise ja parkimise alad).</div> <div>7. Kuna olemasoleva silla konstruktsioon võib pakkuda varjepaiku piirkonnas registreeritud nahkhiirteele, tuleb projektis käsitleda nahkhiirte kaitset, selleks palume projekti koostamisse kaasata nahkhiirte spetsialist. Samuti on elurikkuse edendamiseks soovitatav uue silla alla nahkhiirte varjepaikade kavandamine.</div> <div>8. Veesiseste tööde kavandamise korral tuleb projektis välja tuua veekogusse alaliselt ja ajutiselt allapoole veepiiri paigaldatava ja süvendatava materjali mahud ja liigid kuupmeetrites ning vajadusel näha ette veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimine keskkonnaametis.</div> <div>9. Eelnevalt paisjärve alandamisele tuleb uurida paisjärve voolusäangi setteid ning võimalusi setete eemaldamiseks, et vältida setete kandumist allavoolu, kus loodusala kaitse eesmärgiks olev jõe elupaik ja kaitseväärtusliku putukaliigi rohe-vesihobu esinemisala ning lõhiliste kudemispaik.</div> <div>10. Tööde aeg paisjärve alandamiseks tuleb planeerida madalveeperioodile, ehk juuni algusest septembri keskpaigani, mil on väiksem mõju jõe elupaigale ja selle elustikule.</div> <div>11. Paisjärve tuleb tühjendada järkjärguliselt ja mitte üle 30 cm ööpäevas. Paisjärve tühjendamine tuleb peatada valingvihmade esinemise korral. Lõksu jäänud vee-elustik asustada paisjärvest ülesvoolu.</div> <div>Keskkonnaamet nõustub Õhne jõe hoiualal asuva riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise projekteerimistingimuste andmisega eeltoodud tingimustel.</div>	
--	--	---	--

2. ARVAMUSED

2.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Tõrva Vallavalitsus  10.05.2024 e-kiri	Tõrva Vallavalitsus kooskõlastab Veskisilla ümberehitamise ja Jõukanal II silla likvideerimise projekteerimistingimuste eelnõu.	<b>Otsus:</b> Lugeda, et Tõrva Vallavalitsusel puuduvad ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule.
2	Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)  17.05.2024 kiri nr 3-6.1/2024/3289	<div>Olete pöördunud Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi RMK) poole kooskõlastuse saamiseks riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks.</div> <div>Oma kirjas toote välja, et Veskisilla ümberehitamise projekt on plaanis viia ellu koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK), kes kavandab paisu langetamist ja Õhne jõe paisutuse ala korrastamist.</div> <div>RMK kinnitab, et vastavalt eelnevatele kokkulepetele on RMK-l plaanis tellida Koorküla paisu likvideerimise ja paisjärve sisese ala taastamise projektlahendus. Vastavalt eelnenud toimunud kohtumistele kinnitame, et kui Keskkonnaamet ja eramaaomanikud kooskõlastavad paisjärve veetaseme alandamise 2024. aastal, siis teostab antud tööd RMK. Juhul, kui eelneva veetaseme alandamiseks lubasid ei saada või see ei ole tehniliselt võimalik, teostatakse paisu varjade likvideerimine enne ehitustööde algust 2025. aastal. Paisust ülesvoolu jääv ala korrastatakse samuti RMK projektlahenduse põhjal ning tegevustena.</div>	<b>Otsus:</b> Lugeda, et Riigimetsa Majandamise Keskusel puuduvad ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule.
3	MTÜ Eesti Andmesidevõrk	<i>MTÜ Eesti Andmesidevõrk pole tähtjaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtja pikendamist.</i>	<b>Otsus:</b> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Koorküla-Veski	20801:001:1201
Vesiveski	20302:001:0800
Koorküla-Veski	20801:001:1202
Veski	20302:001:0041
Vahtramäe	20302:002:2061
Õhne	20302:002:2250
Lilli	20801:001:1740
Kiviahju	20801:001:1560
Lõuna-Siimu	20302:001:0014